

## EXPUNERE DE MOTIVE

Proiectul legislativ urmărește îndreptarea unei erori apărute ca urmare a modificărilor succesive aduse asupra art. 32 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 *privind circulația pe drumurile publice*, după cum urmează:

- prin OUG nr. 83/2020 *pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea unor măsuri în domeniul circulației pe drumurile publice în contextul pandemiei de COVID-19*, Serviciul de Informații Externe a fost inclus, alături de Serviciul de Telecomunicații Speciale și Ministerul Public, în sfera instituțiilor prevăzute de art. 32 alin. (2) lit. b) din OUG nr. 195/2002, abilitate să utilizeze autoturisme dotate cu semnale luminoase de culoare albastră, atunci când se deplasează în misiuni cu caracter de urgență;

- însă, odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 268/2021 *pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative*, care aduce modificări inclusiv asupra art. 32 alin. (2) lit. b) din OUG nr. 195/2002, Serviciul de Informații Externe și Serviciul de Telecomunicații Speciale au fost omise, din eroare, din enumerarea prevăzută la articolul respectiv. Având în vedere că Legea nr. 268/2021 se afla în procedură legislativă în momentul în care OUG nr. 83/2020 a intrat în vigoare, aceasta nu a mai ținut cont de noua formă a art. 32 alin. (2) lit. b) din OUG nr. 195/2002.

Întrucât motivele care au stat la baza acordării inițiale a acestui drept subzistă și în prezent, Serviciul de Informații Externe având în continuare atribuții care implică, uneori, deplasări urgente, pe teritoriul național, pentru prevenirea unor evenimente cu consecințe negative sau în anumite situații de criză, este necesară includerea acestuia în sfera autorităților care pot utiliza lumina albastră.

Astfel, deși activitatea specifică este reprezentată de obținerea de informații pentru securitatea națională, din străinătate, multe dintre activitățile conexe și de suport ale Serviciului de Informații Externe se desfășoară pe teritoriul național și, drept urmare, sediile acestuia, parte din personalul instituției, precum și beneficiarii informațiilor obținute de acest Serviciu se află pe teritoriul României.

În consecință, pot exista situații în care este necesară transmiterea, în regim de urgență, a unor informații clasificate către beneficiarii legali (factori decidenți ai statului român care se află pe teritoriul național) sau transportarea urgentă a valizei diplomatice până la momentul în care ajunge să depășească granițele țării.

Totodată, în îndeplinirea atribuțiilor stabilite de legiuitor în sarcina sa, Serviciul de Informații Externe are obligația de a asigura protecția fizică nemijlocită a obiectivelor proprii, context în care se poate contura necesitatea deplasării, în regim de urgență, a echipelor specializate de intervenție, în eventualitatea materializării unui atac asupra acestora.

În subsidiar, în relațiile de cooperare ale Serviciului, au loc vizite ale unor servicii străine partenere, delegații care reclamă, în unele cazuri, asigurarea unor măsuri suplimentare de protecție, astfel încât transportul acestora nu trebuie să presupună prezența, în trafic, pe perioade îndelungate, care să conducă la creșterea riscului și a probabilității unui atac. Instituțiile abilitate, care pot oferi sprijin în acest sens, nu pot asigura în toate situațiile însoțirea delegațiilor Serviciului de Informații Externe, fiind implicate în propriile misiuni, iar în acest caz obligația de a asigura deplasarea în siguranță a acestora revine Serviciului.

De altfel, Serviciul de Informații Externe deține un număr restrâns de autoturisme dotate cu astfel de semnale luminoase iar situațiile în care este necesară deplasarea în regim de urgență sunt limitate, sens în care nu se poate pune problema unei utilizări excesive.

Astfel, în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin, Serviciul de Informații Externe trebuie să realizeze, în anumite situații, deplasări urgente, pe teritoriul național, fiind necesară re acordarea acestui drept, atât pentru îndeplinirea obiectivelor, cât și pentru asigurarea unei protecții sporite pentru ceilalți participanți la trafic, fiind astfel prevenită apariția unor accidente rutiere. O situație contrară ar fi de natură a afecta capacitatea operațională a Serviciului, cu posibile consecințe negative în planul securității naționale și al apărării intereselor României.

Având în vedere aspectele semnalate anterior, supun spre dezbatere și adoptare celor două Camere ale Parlamentului României, prezenta propunere legislativă, în procedură de urgență.

INIȚIATOR,

  
Senator PNL Cristian- Augustin Niculescu- ~~TĂGARLAȘ~~